

Compte-rendu de la visite de la Fondation Berliet à Le Monteillier

(01) le 27 mars 2025 Arsepl RhôneAlpes

Nous nous sommes retrouvés 16 participants (9 membres et amies et amis pour atteindre le nombre minimum de 15 nécessaire à une visite de groupe) le 27 mars pour visiter le conservatoire de véhicules principalement Berliet à Le Monteillier dans l'Ain à 35 kms au nord de Lyon.

Marius Berliet, fils aîné d'un fabricant de métiers à tisser, crée son entreprise en 1899 et construit d'abord des voitures, dont il cessera la fabrication en 1939.

Il reprend l'activité du constructeur lyonnais Audibert et Lavirotte, installe une première usine dans le quartier de Monplaisir en 1904.

En juillet 1905, il cède pour une durée de 3 ans, une licence de fabrication à l'American Locomotive Company d'où l'emblème de la marque Berliet : la locomotive chasse buffle qui, stylisée, demeurera jusqu'en 1980.

Il commence à fabriquer des camions à partir de 1907. Le modèle CBA de Berliet s'impose. Les commandes militaires affluent et la guerre de 1914 renforce la nécessaire production.

En 1916, il commence la construction d'une nouvelle usine à Vénissieux. De 142 camions en 1916, la Production atteint 3500 camions en 1918. Plus de la moitié de la noria sur la Voie Sacrée sont des Berliet.

En 1918, Berliet emploie 12000 personnes.

L'après-guerre pour Berliet est une période difficile, les surplus de camions militaires inondent le marché.

A partir de 1920, la production de voitures redémarre.

Puis les camions à partir de 1926, en les équipant peu à peu de moteurs Diesel.

Durant la période 1940, l'entreprise fabrique des véhicules gazobois et des véhicules pour l'armée allemande (2 389) alors que Renault en a livré 32877, Peugeot 22 658 et Ford 10620.

Le 3 septembre 1944, Marius Berliet est arrêté, l'entreprise mise sous séquestre et les quatre fils Arrêtés dont Paul. L'entreprise pendant plusieurs années est gérée de manière « administrative », puis restituée à ses propriétaires en 1949.

De 1950 à 1974, l'entreprise connaît une forte expansion malgré les soubresauts dus aux mouvements de « mai 68 ». Paul Berliet en est le Président, puis vice-président de 1962 à 1982.

Les années 1970 – 74 voient la fin de la marque même si la production atteint 25 182 véhicules en 1973. L'Entreprise a peu de succès à l'exportation. Michelin, devenu propriétaire de Berliet et Citroën, cède Citroën à Peugeot et Berliet fusionne avec SAVIEM repris par Renault qui devient RVI repris de puis par Volvo sous la marque Renault Trucks.

La Fondation de l'Automobile Marius Berliet

Créée en 1982, par Paul Berliet à Le Monteillier, dont il est maire, n'est pas un musée mais un conservatoire qui a pour objet la sauvegarde et la valorisation du patrimoine automobile de la Région Rhône Alpes et des véhicules industriels de l'ensemble des marques françaises.

Sur une surface de 7 000 m², sont présentés 300 véhicules de tous types, des premiers véhicules conçus par Marius, aux voitures qui ont suivi, des premiers camions aux derniers qu'ils soient militaires, civils, spécialisés comme les pompiers, les ambulances, de travaux publics, pour le désert, pour le plateau d'Albion....

Les véhicules sont restaurés magnifiquement et fonctionnent pour la plupart.